



CReIAMO PA

Per un cambiamento sostenibile

Linea di intervento 7 “Sviluppo di modelli e strumenti per la gestione della mobilità urbana sostenibile”

A7.4 Sviluppo di modelli e strumenti per la gestione della mobilità urbana sostenibile

Tavolo Tecnico

“Veicoli a basse emissioni: soluzioni per la mobilità urbana sostenibile”

Ministero della Transizione Ecologica
Modalità telematica

24 giugno 2021

Nell’ambito delle attività della Linea di Intervento 7 del progetto CReIAMO PA sono previsti nel 2021 tre incontri del **Tavolo Tecnico di lavoro sul tema “Veicoli a basse emissioni: soluzioni per la mobilità urbana sostenibile”**, finalizzati ad accrescere la capacità amministrativa e le competenze delle Amministrazioni Locali e Regionali.

Il Tavolo si propone come luogo di confronto privilegiato tra Ministero della Transizione Ecologica, Amministrazioni Comunali e Regionali e stakeholder, per la condivisione di soluzioni già positivamente sperimentate, per la individuazione dei nodi problematici, per la condivisione delle opportunità. In relazione a tale specifico profilo, il Tavolo è la sede di illustrazione tecnica delle soluzioni, degli strumenti di valutazione e monitoraggio della efficacia delle misure adottate, con particolare riferimento alle soluzioni organizzative che potrebbero costituire stimolo per le Amministrazioni interessate.

In particolare, l’obiettivo del Tavolo è far emergere, attraverso un confronto tra i partecipanti, il quadro delle soluzioni e delle misure sviluppate e/o in corso di sviluppo a livello locale/regionale favorevoli all’uso di veicoli a basse emissioni, quali per esempio:

- incentivi all’acquisto di veicoli individuali a basse emissioni (individui, aziende, operatori di servizi di mobilità condivisa);
- riduzione o esenzione delle tariffe per la sosta;
- incentivi dedicati al servizio di ricarica elettrica;
- accesso preferenziale a strade (corsie riservate) e zone (ZTL, zone a basse o zero emissioni o LEZ/ULEZ) ai veicoli a basse emissioni;
- implementazione della rete di ricarica pubblica e della ricarica e programmi per infrastrutture di ricarica a bordo strada anche in sinergia con la rete per l’illuminazione pubblica;
- regolamenti edilizi e urbanistici con adozione di standard dedicati all’uso di veicoli a basse emissioni;
- requisiti sull’interoperabilità delle infrastrutture di ricarica elettrica;
- integrazione di target su veicoli a basse emissioni su documenti di pianificazione strategica della mobilità (PUMS);
- programmi di *public procurement* dedicati ai veicoli a basse emissioni;
- campagne di sensibilizzazione e di consapevolezza.



CReIAMO PA

Per un cambiamento sostenibile

Linea di intervento 7 “Sviluppo di modelli e strumenti per la gestione della mobilità urbana sostenibile”

Le attività del Tavolo Tecnico saranno rivolte a rappresentanti di Enti Regionali e Locali, Enti ed Istituti di Ricerca nonché agli stakeholder di riferimento nazionale. **Il Tavolo sarà composto da massimo 50 soggetti**, con i quali sarà avviata un’attiva e continua collaborazione per la condivisione di contributi ed esperienze.

Dal punto di vista metodologico, i lavori del Tavolo si fondano su due strumenti fondamentali:

- raccolta, condivisione e confronto di buone pratiche (cosa è stato fatto e si sta facendo);
- articolazione di orientamenti e raccomandazioni utili a superare i profili di problematicità (cosa si può e si dovrebbe fare).

Gli incontri del Tavolo Tecnico si svolgeranno da giugno a settembre 2021 e si concluderanno nell’evento di disseminazione del mese di novembre p.v.

Il Tavolo avvierà i suoi lavori in modalità telematica, consentendo la partecipazione anche nel periodo dell’emergenza sanitaria.

I lavori del Tavolo Tecnico sono organizzati dall’Unità Tecnica di Supporto L7 alla Direzione generale per il clima, l’energia e l’aria (CLEA) del Ministero della Transizione Ecologica.



A7.4 Sviluppo di modelli e strumenti per la gestione della mobilità urbana sostenibile

PROGRAMMA LAVORI

10:00	<i>Registrazione dei partecipanti (completamento dalla fase di collegamento dei partecipanti)</i>
10:15	Introduzione Recenti interventi in materia di mobilità sostenibile; inquadramento generale e di prospettiva <i>Avv. Pasquale, Andrea Chiodi- CReIAMO PA - UTS L7</i>
10:30	Incentivi, politiche degli accessi e la strategia del PUMS per la mobilità elettrica: politiche e misure per l’elettrificazione adottate dal Comune di Bologna <i>Dott. Cleto Carlini, Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture – Comune di Bologna</i>
11:00	Dal Piano Capitolino della mobilità elettrica al Regolamento Capitolino per la infrastrutturazione degli impianti di ricarica: la visione e le esperienze sull’elettrificazione nel Comune di Roma <i>Ing. Andrea Pasotto*, Area Pianificazione Strategica della Mobilità, Roma Servizi per la Mobilità Srl</i>
11:30	Discussione con i relatori <i>Moderà: Arch. Massimo Ciuffini - CReIAMO PA - UTS L7</i>
12:30	<i>Chiusura dei lavori</i>